

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Thông báo Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh sau Hội nghị triển khai thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số của ngành Xây dựng trong lĩnh vực vận tải

Thực hiện Thông báo số 32/TB-UBND ngày 18/3/2025 của UBND tỉnh về Kết luận đồng chí Nguyễn Huy Dũng, Phó bí thư Tỉnh uỷ, Bí thư Đảng uỷ UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh tại Hội nghị triển khai thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số của ngành Xây dựng trong lĩnh vực vận tải, Sở Xây dựng triển khai Kế hoạch và lộ trình thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU – YÊU CẦU

Nâng cao nhận thức về chuyển đổi số trong lĩnh vực hoạt động vận tải, trong đó tập trung vào công tác CCHC, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, bến xe và các đơn vị liên quan trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên.

Đưa lĩnh vực vận tải vào kỷ nguyên số, tối ưu hóa quy trình quản lý và tăng cường chất lượng dịch vụ. Xác định các giải pháp và lộ trình cụ thể để thúc đẩy chuyển đổi số trong ngành giao thông vận tải của tỉnh, trong đó tập trung vào lĩnh vực vận tải.

Xây dựng một hệ thống quản lý vận tải thông minh, hiệu quả, an toàn và bền vững. Đảm bảo 100% thủ tục hành chính trong lĩnh vực vận tải được số hóa, công khai và minh bạch.

Kế hoạch triển khai thực hiện chuyển đổi số trong lĩnh vực vận tải phải phù hợp, đồng bộ với chương trình chuyển đổi số của Sở Xây dựng.

Chuyển đổi số toàn diện trong lĩnh vực vận tải, quản lý bến xe và đào tạo lái xe, góp phần xây dựng hạ tầng giao thông thông minh, hiện đại, minh bạch, hiệu quả; phục vụ tốt hơn cho người dân và doanh nghiệp.

II. NỘI DUNG VÀ GIẢI PHÁP

Đặt ra các mục tiêu cụ thể và đánh giá định kỳ: Xác định rõ các mục tiêu cụ thể cho việc phát triển khoa học - công nghệ và chuyển đổi số trong lĩnh vực vận tải, theo từng tháng, quý, năm nhằm đánh giá hiệu quả, tiến độ và điều chỉnh kịp thời.

1. Tăng cường ứng dụng dịch vụ công trực tuyến

- Phối hợp với Văn phòng Sở rà soát lại toàn bộ các thủ tục hành chính, nghiên cứu lựa chọn các danh mục thủ tục hành chính để thực hiện toàn trình hoặc tăng tỷ lệ thực hiện các thủ tục trên hệ thống mạng.

- Rà soát các thủ tục hành chính hiện hành, cắt giảm các thủ tục hành chính không cần thiết, chồng chéo hoặc không còn phù hợp với thực tế. Đơn giản hoá các bước thực hiện, giảm thiểu số lượng thủ tục bằng giấy tờ và rút ngắn thời gian giải quyết các TTHC.

- Ứng dụng công nghệ thông tin trong trình tự các bước thực hiện nhằm nâng cao hiệu quả, minh bạch, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp.

- Phát triển các ứng dụng di động trên môi trường mạng tạo điều kiện để người dân và doanh nghiệp có thể thực hiện các TTHC mọi lúc, mọi nơi.

- Ứng dụng công nghệ AI xây dựng nội dung hướng dẫn người dân thực hiện các thủ tục hành chính online trên môi trường mạng. Cung cấp thông tin đầy đủ, công khai, minh bạch về các TTHC, quy định của pháp luật và các thông tin liên quan.

- Thời gian thực hiện: Trong năm 2025.

2. Chuyển số trong lĩnh vực vận tải

- Phối hợp với Hiệp hội vận tải ô tô, rà soát, tổng hợp lại việc ứng dụng công nghệ trong công tác quản lý, điều hành doanh nghiệp và phục vụ người dân của các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải để có tổng hợp báo cáo kết quả ứng dụng Công nghệ và chuyển đổi số, từ đó xác định mục tiêu phân đầu cho từng giai đoạn.

- Tiếp tục triển khai các giải pháp khoa học công nghệ, khuyến khích các doanh nghiệp triển khai ứng dụng công nghệ trong công tác quản lý, điều hành doanh nghiệp và phục vụ người dân.

- Phối hợp với Công ty cổ phần và tư vấn chuyển giao công nghệ Sơn Phát nghiên cứu xây dựng phần mềm phục vụ công tác quản lý nhà nước của Sở Xây dựng trong lĩnh vực quản lý vận tải, quản lý bến xe.

- Xây dựng và triển khai hệ thống quản lý vận tải thông minh: Xây dựng phần mềm quản lý tuyến xe, hồ sơ phương tiện, lái xe, phân tích số liệu thời gian thực (số lượt xe, lượng khách, tần suất tuyến). Phát triển các ứng dụng hỗ trợ người tham gia giao thông (thông tin tuyến đường, giá vé, tình trạng giao thông). Kết nối dữ liệu hành trình (GPS), trạng thái phương tiện (IoT)...

- Phát triển hệ thống vé điện tử và thanh toán không dùng tiền mặt: Triển khai vé điện tử trên các tuyến xe buýt, ứng dụng đặt vé qua mạng. Tích hợp với các hệ thống thanh toán điện tử phổ biến (ví điện tử, ngân hàng).

- Xây dựng nền tảng kết nối các đơn vị vận tải. Tạo môi trường chia sẻ thông tin, kinh nghiệm giữa các doanh nghiệp. Hỗ trợ các doanh nghiệp nhỏ và vừa tiếp cận công nghệ mới.

3. Chuyển số trong lĩnh vực bến xe, bãi đỗ xe trong đô thị

- Nâng cấp cơ sở hạ tầng công nghệ thông tin (CNTT) tại các bến xe đảm bảo kết nối internet tốc độ cao. Trang bị hệ thống camera giám sát, thiết bị kiểm soát an ninh.

- Xây dựng hệ thống quản lý bến xe thông minh: Ứng dụng công nghệ IoT để quản lý bãi đỗ xe, điều phối xe ra vào bến. Cung cấp thông tin trực tuyến về lịch trình xe, giá vé. Thực hiện giao dịch vé điện tử, nhận diện biển số, giám sát ra/vào. Phân tích số liệu thời gian thực: số lượt xe, lượng khách, tần suất tuyến.

- Phát triển các dịch vụ hỗ trợ hành khách: Hỗ trợ tra cứu thông tin, wifi miễn phí, ứng dụng đặt vé trực tuyến, thanh toán online...

- Phối hợp với Công ty cổ phần và tư vấn chuyển giao công nghệ Sơn Phát phát triển ứng dụng phần mềm thu phí không dừng và chạy thí điểm mô hình mẫu tại Bến xe khách trung tâm thành phố Thái Nguyên và nhân rộng ra các bến xe, bãi đỗ trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với các đơn vị cung cấp dịch vụ ETC, EPASS triển khai thực hiện. Đánh giá hiệu quả để cải thiện quản lý giao thông, thúc đẩy văn minh đô thị và phục vụ người dân, doanh nghiệp.

- Thời gian thực hiện: Từ tháng 3 đến tháng 5/2025 nghiên cứu xây dựng phần mềm. Từ tháng 6 đến hết năm 2025 chạy thử nghiệm.

4. Chuyển số trong lĩnh vực đào tạo lái xe

- Ứng dụng công nghệ trong công tác quản trị của các cơ sở đào tạo. Xây dựng cơ sở dữ liệu về đào tạo lái xe của các cơ sở đào tạo, kết nối với cơ sở dữ liệu của các cơ quan chức năng liên quan.

- Xây dựng hệ thống đào tạo lái xe trực tuyến: Ứng dụng phần mềm học trực tuyến phần lý thuyết, điểm danh tự động bằng nhận diện khuôn mặt hoặc mã QR, đảm bảo yêu cầu thời gian học của học viên.

- Ứng dụng thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe.

- Ứng dụng công nghệ mô phỏng trong đào tạo thực hành lái xe: Sử dụng cabin mô phỏng lái xe để học viên làm quen với các tình huống giao thông khác nhau về địa hình, cung đường, thời tiết, tình trạng giao thông nhằm nâng cao kỹ năng xử lý tình huống, bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông. Đánh giá kỹ năng lái xe của học viên một cách khách quan.

- Thời gian thực hiện: Tiếp tục triển khai thực hiện trong năm 2025.

5. Tăng cường hợp tác với các doanh nghiệp công nghệ

- Phối hợp tác giữa các doanh nghiệp lớn như VNPT, An Vui, Vexere với doanh nghiệp công nghệ trong tỉnh để cùng nghiên cứu, phát triển giải pháp chuyển đổi số.

- Khuyến khích các đơn vị, doanh nghiệp nghiên cứu và phát triển các giải pháp công nghệ mới trong lĩnh vực vận tải, bến xe và đào tạo lái xe.

- Tham mưu lựa chọn đơn vị có năng lực về công nghệ thông tin để nghiên cứu, chuẩn bị các điều kiện để hình thành sàn giao dịch vận tải hàng hoá.

6. Nâng cao nhận thức và kỹ năng số cho cán bộ công chức và doanh nghiệp:

- Tổ chức các chương trình đào tạo, bồi dưỡng nhằm cải thiện nhận thức và kỹ năng về chuyển đổi số cho đội ngũ cán bộ, công chức trong ngành xây dựng và doanh nghiệp vận tải.

- Triển khai phong trào "Bình dân học AI" để giúp cán bộ công chức, viên chức, người dân và doanh nghiệp dễ dàng tiếp cận công nghệ AI, nhằm tối ưu hóa quy trình làm việc và nâng cao hiệu quả hoạt động.

- Thực hiện: Phối hợp với Văn phòng Sở.

- Thời gian: Trong năm 2025.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Phòng Quản lý vận tải và phương tiện

- Chủ trì tham mưu cho lãnh đạo Sở triển thực hiện nhiệm vụ về chuyển đổi số trong lĩnh vực cải cách hành chính, quản lý vận tải, bến xe và công tác đào tạo lái xe. Chủ động phối hợp với Công ty cổ phần và tư vấn chuyển giao công nghệ Sơn Phát triển khai xây dựng các phần mềm phục vụ công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực vận tải và phần mềm quản lý bến xe.

- Phối hợp với Hiệp hội vận tải ô tô triển khai đến các doanh nghiệp vận tải, bến xe và các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh.

- Khai thác, sử dụng công nghệ giám sát để theo dõi hoạt động của các phương tiện vận tải, kịp thời cảnh báo đến các doanh nghiệp đảm bảo tuân thủ các quy định về an toàn giao thông.

- Theo dõi và đánh giá hiệu quả chuyển đổi số trong lĩnh vực vận tải, định kỳ báo cáo lãnh đạo Sở Xây dựng và UBND tỉnh.

2. Văn phòng Sở

- Tổ chức phong trào "Bình dân học AI" để giúp cán bộ công chức, viên chức dễ dàng tiếp cận công nghệ AI, nhằm tối ưu hóa quy trình làm việc và nâng cao hiệu quả hoạt động.

- Lồng ghép kế hoạch chuyển đổi số trong lĩnh vực vận tải vào xây dựng kế hoạch chuyển đổi số hàng năm của Sở Xây dựng, định hướng chỉ đạo các phòng ban chuyên môn triển khai thực hiện.

3. Đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Thái Nguyên

- Hỗ trợ doanh nghiệp: Cung cấp thông tin và hướng dẫn cho các doanh nghiệp vận tải về chuyển đổi số và ứng dụng công nghệ trong hoạt động vận tải.

- Đại diện cho doanh nghiệp: Tham mưu cho Sở Xây dựng và UBND tỉnh về các vấn đề liên quan đến chuyển đổi số trong lĩnh vực vận tải.

4. Các doanh nghiệp vận tải, bến xe và các cơ sở đào tạo lái xe

- Căn cứ vào lĩnh vực hoạt động kinh doanh tích cực nghiên cứu, ứng dụng chuyên đổi số phục vụ công tác quản lý, điều hành của đơn vị và phục vụ người dân.

- Quan tâm tuyên truyền, tập huấn, đào tạo nâng cao trình độ cho đội ngũ nhân viên về công nghệ thông tin, ứng dụng các phần mềm quản lý, điều hành của doanh nghiệp, phục vụ người dân.

Trên đây là một số nhiệm vụ triển khai thực hiện chuyển đổi số, thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị trong lĩnh vực vận tải. Kế hoạch này sẽ được cập nhật định kỳ và điều chỉnh khi cần thiết nhằm đảm bảo mục tiêu chuyển đổi số, góp phần vào phát triển bền vững của lĩnh vực vận tải trong kỷ nguyên số./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT&PT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Văn Long